

# TRIBUTAÇÃO DO ICMS E PREÇOS MÉDIOS DOS COMBUSTÍVEIS

O ICMS é um imposto que **incide sobre o preço de venda dos produtos, independente da sua categoria.** Sejam combustíveis, alimentos ou vestuário, o preço de tributação do ICMS (base de cálculo) é **aquele que chega ao consumidor final**, e não o praticado pela indústria.

Sobre esse valor é **aplicada uma alíquota definida na legislação**, resultando no valor do imposto a ser pago ( $\text{imposto} = \text{base de cálculo} \times \text{alíquota}$ ).

O ICMS pode ser cobrado a cada etapa de produção ou em **uma etapa específica**, utilizando o **mecanismo da Substituição Tributária (ST)**.

Para uso da ST, em alguns casos é preciso **estabelecer o Preço Médio Ponderado ao Consumidor Final (PMPF)**, ou seja, a média do preço que está sendo praticado pelo mercado e sobre o qual incidirá a alíquota.

No caso dos combustíveis, o **preço considerado** para fins de tributação (base de cálculo) é **o praticado na bomba**, e não o preço de refinaria. Atualmente, **a alíquota de ICMS aplicada é, por exemplo, de 30% para gasolina e 12% para diesel**, resultando no imposto a ser pago.

A tributação dos combustíveis **utiliza a sistemática da ST**, estabelecendo que os **contribuintes que estão no início da cadeia de circulação** (refinarias ou distribuidoras) **são responsáveis pelo recolhimento do ICMS dos demais** que se interpõem entre eles e os consumidores finais, com base no **preço final presumido (PMPF)**.

Ou seja, **ao invés de recolher o ICMS em todos postos de combustíveis** (alta pulverização e variação de valores), **o tributo é recolhido apenas na refinaria ou distribuidoras**, simplificando o processo e reduzindo as possibilidades de sonegação.

Dessa forma, baseada nas notas fiscais eletrônicas de postos localizados em 490 municípios gaúchos, **a Receita Estadual realiza pesquisas quinzenais para aferir o PMPF dos Combustíveis no RS**. Tal prática é utilizada em dezenas de outros produtos sujeitos à ST, como materiais de construção, papelaria, entre outros.

## PMPF COMBUSTÍVEIS | ATUALIZAÇÃO JUNHO 2021 - 1ª QUINZENA

Combustível	Preço Anterior (16/05 a 31/05)	Novo Preço* (01/06 a 15/06)	Variação Preço Anterior	Variação Mês Anterior	Variação 12 Meses
Gasolina Comum (litro)	R\$ 5,8111	<b>R\$ 5,8431</b>	0,55%	3,10%	51,25%
Gasolina Premium (litro)	R\$ 8,0616	<b>R\$ 8,1677</b>	1,32%	1,62%	23,73%
Diesel S10 (litro)	R\$ 4,1273	<b>R\$ 4,4266</b>	7,25%	7,92%	51,89%
Óleo Diesel (litro)	R\$ 4,0848	<b>R\$ 4,3863</b>	7,38%	8,07%	53,68%
GLP (P13) (kg)	R\$ 6,2775	<b>R\$ 6,4040</b>	2,02%	0,41%	16,25%
GLP (kg)	R\$ 6,2775	<b>R\$ 6,4040</b>	2,02%	0,41%	16,25%
AEHC (litro)	R\$ 5,3220	<b>R\$ 5,4755</b>	2,88%	3,14%	39,85%
GNV (m³)	R\$ 4,3382	<b>R\$ 4,3260</b>	-0,28%	10,65%	21,67%

Os novos PMPF são impactados, em geral, por fatores como o preço do petróleo no mercado internacional, a desvalorização do real frente ao dólar, os preços dos biocombustíveis misturados (etanol anidro e biodiesel) à gasolina e ao diesel e a demanda dos combustíveis.

*\*PMPF a serem considerados entre 1º e 15 de junho de 2021. Preços publicados em ATO COTEPE do CONFAZ.*