

TRIBUTAÇÃO DO ICMS E PREÇOS MÉDIOS DOS COMBUSTÍVEIS

O ICMS é um imposto que **incide sobre o preço de venda dos produtos, independente da sua categoria.** Sejam combustíveis, alimentos ou vestuário, o preço de tributação do ICMS (base de cálculo) é **aquele que chega ao consumidor final**, e não o praticado pela indústria.

Sobre esse valor é **aplicada uma alíquota definida na legislação**, resultando no valor do imposto a ser pago ($\text{imposto} = \text{base de cálculo} \times \text{alíquota}$).

O ICMS pode ser cobrado a cada etapa de produção ou em **uma etapa específica**, utilizando o **mecanismo da Substituição Tributária (ST)**.

Para uso da ST, em alguns casos é preciso **estabelecer o Preço Médio Ponderado ao Consumidor Final (PMPF)**, ou seja, a média do preço que está sendo praticado pelo mercado e sobre o qual incidirá a alíquota.

No caso dos combustíveis, o **preço considerado** para fins de tributação (base de cálculo) é **o praticado na bomba**, e não o preço de refinaria. Atualmente, **a alíquota de ICMS aplicada é, por exemplo, de 30% para gasolina e 12% para diesel**, resultando no imposto a ser pago.

A tributação dos combustíveis **utiliza a sistemática da ST**, estabelecendo que os **contribuintes que estão no início da cadeia de circulação** (refinarias ou distribuidoras) **são responsáveis pelo recolhimento do ICMS dos demais** que se interpõem entre eles e os consumidores finais, com base no **preço final presumido (PMPF)**.

Ou seja, **ao invés de recolher o ICMS em todos postos de combustíveis** (alta pulverização e variação de valores), **o tributo é recolhido apenas na refinaria ou distribuidoras**, simplificando o processo e reduzindo as possibilidades de sonegação.

Dessa forma, baseada nas notas fiscais eletrônicas de postos localizados em 490 municípios gaúchos, **a Receita Estadual realiza pesquisas quinzenais para aferir o PMPF dos Combustíveis no RS**. Tal prática é utilizada em dezenas de outros produtos sujeitos à ST, como materiais de construção, papelaria, entre outros.

PMPF COMBUSTÍVEIS | ATUALIZAÇÃO JULHO 2021 - 1ª QUINZENA

Combustível	Preço Anterior (16/06 a 30/06)	Novo Preço* (01/07 a 15/07)	Variação Preço Anterior	Variação Mês Anterior	Variação 12 Meses
Gasolina Comum (litro)	R\$ 5,9595	R\$ 5,9611	0,03%	2,02%	48,23%
Gasolina Premium (litro)	R\$ 8,2287	R\$ 8,2198	-0,11%	0,64%	22,80%
Diesel S10 (litro)	R\$ 4,4178	R\$ 4,4327	0,34%	0,14%	48,50%
Óleo Diesel (litro)	R\$ 4,3775	R\$ 4,3921	0,33%	0,13%	50,10%
GLP (P13) (kg)	R\$ 6,3251	R\$ 6,4414	1,84%	0,58%	15,59%
GLP (kg)	R\$ 6,3251	R\$ 6,4414	1,84%	0,58%	15,59%
AEHC (litro)	R\$ 5,6839	R\$ 5,7398	0,98%	4,83%	47,28%
GNV (m³)	R\$ 4,3319	R\$ 4,3222	-0,22%	-0,09%	21,81%

Os novos PMPF são impactados, em geral, por fatores como o preço do petróleo no mercado internacional, a desvalorização do real frente ao dólar, os preços dos biocombustíveis misturados (etanol anidro e biodiesel) à gasolina e ao diesel e a demanda dos combustíveis.

*PMPF a serem considerados entre 1º e 15 de julho de 2021. Preços publicados em ATO COTEPE do CONFAZ.